

## Schipper blusboot / beroepsbrandweer

Reageer uiterlijk op 12 december 2023!

- Opleiding tijdens werktijd;
- Zeer gevarieerd werkgebied;
- Salaris minimaal € 2.094,-- tot maximaal € 3.588,--
- € 603,20 onregelmatigheidstoelage.

### ***Gaan water en vuur bij jou wel samen? Kies dan voor een carrière als schipper op de blusboot van Brandweer Zuid-Holland Zuid!***

**Houd jij van afwisseling en onverwachte situaties? Sta je altijd klaar om anderen te helpen in lastige en soms ook heftige omstandigheden? Ben jij veelzijdig en wil jij je talenten inzetten om anderen te helpen? Meld je dan aan om samen met je toekomstige collega's klaar te staan voor de inwoners van Zuid-Holland Zuid en in actie te komen tijdens een 24-uursdienst als schipper van de blusboot en beroepsbrandweer.**

#### **Wat ga je doen? – een inkijkje in jouw werkdag!**

Je 24-uursdienst begint om 08.00 uur met een briefing, waarbij de bijzonderheden van de dag (zoals wegafsluitingen) worden doorgenomen. Daarna ga je de voertuigen controleren en zorg je dat alle uitrustingen klaarliggen voor een eventuele uitruk. In de ochtend ga je met je ploeg op pad om te oefenen. Dit kan een brandoefening in een oude portiekflat zijn of oefenen met de blusboot. Nadat de oefening is nabesproken en de leerpunten zijn gedeeld, kom je terug op de kazerne.

Na de lunch ga je aan de slag met bijvoorbeeld het schoonmaken van de brandslangen, het controleren van brandkranen of uitvoeren van klein onderhoud aan voertuigen of periodiek onderhoud aan de blusboot. Aan het einde van de middag ga je met collega's naar de sportzaal. Door een potje voetbal of trainen in de fitnesszaal blijf je fysiek fit.

Na het avondeten blijf je paraat op de kazerne, in de avonduren kun je met collega's televisie kijken, lezen of studeren. Als het tijd is om te gaan slapen, ga je naar je eigen kamer en kun je de hele nacht slapen, tenzij er een melding is. Dan ben je binnen 90 seconden op weg naar een incident. De volgende ochtend om 08.00 uur is de dienst afgelopen en word je afgelost door de nieuwe ploeg. Je bent dan twee dagen vrij, waarna je weer een dienst hebt, die er zomaar heel anders uit kan zien.

Kortom: je bent vooral bezig met,

- Beoefenen van alle brandweertaken, inclusief het specialisme blusboot;
- Voorbereiden van oefeningen (gereed maken van materiaal, oefeningen plannen en organiseren);
- Het onderhouden van het materiaal (schoonmaken, klein onderhoud etc).

#### **Wat vragen we?**

Een ervaren schipper. Je bent in het bezit van een EU kwalificatiecertificaat schipper of een daaraan gelijkgesteld diploma. Aangevuld met een marifoocertificaat en een radarpatent. Je bent iemand met een flexibele houding en werkt graag samen in een team.

Verder vinden we het belangrijk dat je:

- Stressbestendig en flexibel bent: als net voor het einde van je dienst het alarm gaat, dan ga je er ook 100% voor;
- Sportief bent; je vindt het leuk om tijdens iedere dienst te werken aan je fysieke fitheid;
- Communicatief vaardig bent: ook in geval van een incident kun je goed communiceren en weten collega's wat ze aan je hebben;
- De Nederlandse taal in woord en geschrift beheerst;
- Een Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) kunt overleggen;
- Maximaal één uur reistijd vanuit Dordrecht hebt (Reistijd woon-werkverkeer).

#### **Wat bieden we?**

- Een uitdagende functie als beroepsbrandweer in een hecht team van collega's op de twee brandweerposten van Dordrecht;
- Je aanstelling is in eerste instantie voor één jaar. Bij goed functioneren kom je daarna in vaste dienst. Als je gaat starten, vertellen we je graag alles over je tweede-loopbaan;
- Een brutosalaris van minimaal (schaal 5) € 2.094,-- tot maximaal (schaal 7) € 3.588,-- per maand;
- Daarnaast ontvang je een onregelmatigheidstoeslag van € 603,20 bruto per maand.

#### **Wie zijn wij?**

- De Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid is een moderne werkgever die je veel te bieden heeft. Dat zie je terug in aantrekkelijke secundaire arbeidsvoorwaarden, zoals:
- Goede reiskostenregeling;
- Uitgebreide scholingsmogelijkheden en sportfaciliteiten op de werkplek en tijdens werktijd;
- Volop mogelijkheden voor ontwikkeling van je talenten en persoonlijke groei;
- Een goede balans tussen werk en privé, door betaald ouderschapsverlof, en een individueel keuzebudget waarin je zelf keuzes kan maken in tijd en geld.

Zie voor meer informatie over onze Veiligheidsregio [www.zhzveilig.nl](http://www.zhzveilig.nl).

#### **Nieuwsgierig geworden en wil je meer weten?**

Via onderstaande knop kun je je aanmelden voor één van de verplichte informatiebijeenkomsten op 28 november (post Klaaswaal), 6 december (post Papendrecht) of 14 december 2023 (Bleskensgraaf). Aanmelden daarvoor kan t/m 12 december 2023.

Wil je meer weten over deze functie of het selectietraject? Stel je vragen dan aan Robert Herks, teamleider incidentbestrijding. Je kunt hem bellen op: 06-25321827.

Tijdens de informatiebijeenkomsten wordt er uitleg gegeven over de functie en het selectietraject en kun je antwoord krijgen op al je vragen. Het bijwonen van één van de bijeenkomsten is een verplicht onderdeel van de sollicitatieprocedure. Het niet bijwonen van een van de informatiebijeenkomsten betekent dat je niet doorgaat naar een volgende ronde in het selectieproces.

Verder ziet het selectieproces er als volgt uit:

- 2 januari 2024: selectietesten (Shuttle run test, zwemvaardigheidstest, hoogtevreesstest en vaartest).
- 12/13 januari 2024 of 19/20 januari 2024 (van 18:00 uur tot 18:00 uur): 24-uurs outdoor assessment
- 25 of 26 januari 2024 motivatie gesprek.

Ook is een aanstellingskeuring onderdeel van het selectietraject. Als alle testen positief zijn afgerond, vindt er een arbeidsvoorwaardengesprek plaats.

De vacature wordt gelijktijdig intern- en extern opengesteld.

Acquisitie wordt niet op prijs gesteld.